



# НАШ ГАГАРИН

55 ЛЕТ  
ПЕРВОМУ  
ПОЛЁТУ  
ЧЕЛОВЕКА  
В КОСМОС



12 АПРЕЛЯ  
1961 ГОДА

Юрий Алексеевич Гагарин на космическом корабле «Восток» совершил первый в истории человечества полёт в космос. Полёт длился 108 минут. За минуту до старта первый космонавт напевал «Летите, голуби, летите». Спустя несколько секунд Главный конструктор ракетно-космических систем Сергей Павлович Королёв сказал: «Полный подъём» и Гагарин произнёс своё знаменитое «Поехали!». Позывной первого космонавта «Кедр» прозвучал над Землёй 46 раз, позывной Главного конструктора С.П. Королёва «Заря-1» — 33 раза.

На всей огромной территории Советского Союза день 12 апреля 1961 года выдался по-настоящему весенним — сияло солнце на безоблачном, ярко-голубом небе. Торжественный с нескрываемым ликованием голос диктора Юрия Левитана звучал из домашних динамиков, гремел из заводских репродукторов, летел над улицами из приёмников, поставленных на подоконники распахнутых окон. Диктор читал сообщение ТАСС о том, что «в Советском Союзе выведен на орбиту спутника Земли первый в мире космический корабль «Восток» с человеком на борту».

В нашей великой стране был Праздник! А имя первого космонавта Юрия Алексеевича Гагарина навсегда было вписано в историю человечества.

В ВКСО - общий отдел

194

1966 г. № 866-861

СОВ. СЕКРЕТНО

**СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 2 августа 1966 г. № 866-861  
Москва, Кремль

О подготовке полета человека в космическом пространстве

В развитие постановлений ЦК ВКСО и Совета Министров СССР от 23 мая 1963 г. № 862-864 и от 10 декабря 1963 г. № 1368-618 Совет Министров СССР постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о космонавтах Союза ССР.
2. Обязать Министерство обороны СССР:
  - а) содать в II квартале 1966 г. Центр подготовки космонавтов;
  - б) выделить в 1966-1967 годах сумму планов для сотрудников Государственного научно-исследовательского космического института пути авиационной и космической подготовки;
  - в) увеличить штатную численность Государственного научно-исследовательского космического института авиационной и космической подготовки до размеров, необходимых для проведения научно-исследовательских работ, связанных с разработкой и обеспечением необходимых внешних условий на обитаемых межпланетных станциях
  - г) построить и сдать в эксплуатацию в течение 1966-1967 годов комплексы сооружений для Центра подготовки космонавтов на площадке 41-й км Северный п.д.;
  - д) провести реконструкцию существующих зданий Научно-исследовательского авиационного госпиталя в г. Москве и районе парка Сокольники.

2.

3. Обязать Главное управление гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР передать Министерству обороны СССР самолеты Ту-104, за отчет средств Совету Министров СССР по авиационно-Государственному комитету Совета Министров СССР в двухдневной форме по состоянию на 1 января 1966 г. на перевооружение самолетов Ту-104 в летную лабораторию для проведения исследований, специальной тренировки космонавтов и космической системы обеспечения полета человека в условиях невесомости, с участием Глав Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике.

4. Поручить Министерству обороны СССР разработать и по согласованию с Министерством гражданской авиации или, участвующим в выполнении Положения о летном возмездии или, участвующим в выполнении Положения о летном возмездии на орбитальных станциях космонавтов и космических станциях (самолетах, вертолетах, аппаратах, аппаратах и др.).

5. Обязать Мособлисполком (г. Москва) в течение 1966-1967 годов перевести с территории авиационного завода переводчиков для гражданских лиц с их семьями, на новую территорию переводчиков ГК НИИ ВВС, а также военнослужащих из семей, находящихся в запасе и отставке (проживающих в домах, находящихся в распоряжении ЦК ВКСО), общим количеством 388 семей.

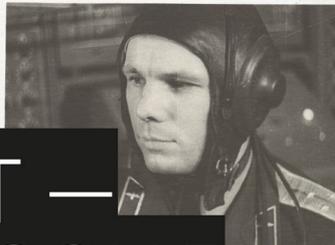
Поручить Совету Министров СССР предусмотреть в планах на 1961-1962 годы выделение необходимых материальных ресурсов для организации полетов в космосе (в том числе) для перевода переводчиков авиационной техники (г. Ленинград) совместно с Государственным комитетом Совета Министров СССР по авиационной технике (г. Ленинград) в 1962 году по инициативе Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике (г. Ленинград) в проектную работу по переводчиков согласованно с Министерством обороны СССР тактико-технические требования к центрифуге диаметром 30-35 метров, создающую перегрузки до 40 единиц со скоростью вращения 7-8 единиц в секунду,

с системой автоматического управления для имитации условий полета летательных аппаратов.

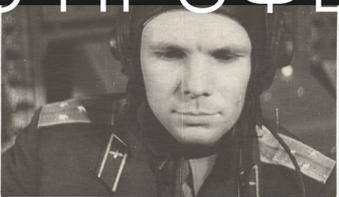
Госплану СССР предусмотреть выделение фондов на материалы и комплектующие изделия для изготовления конструкций по переводчиков Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике, Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике и Государственного комитета Совета Министров СССР по радиотехнике.

Исполнитель  
Председатель  
Совета Министров СССР И. Дуров

Зам. Председателя Главного  
Секретариата Совета Министров СССР И. Смирнов



# КОСМОНАВТ — ЭТО ПРОФЕССИЯ



Слушатель – космонавт Ю.А. Гагарин сдаёт Государственный экзамен на тренажёре космического корабля «Восток – 3А». Лётно-исследовательский институт (ЛИИ). Жуковский, Московская область. 17 января 1961.



Юрий Гагарин – курсант Саратовского аэроклуба.  
Аэродром Дубки, 1954.

В кабине самолёта «МиГ-15» во время прохождения службы в Заполярье.  
1958-1959.

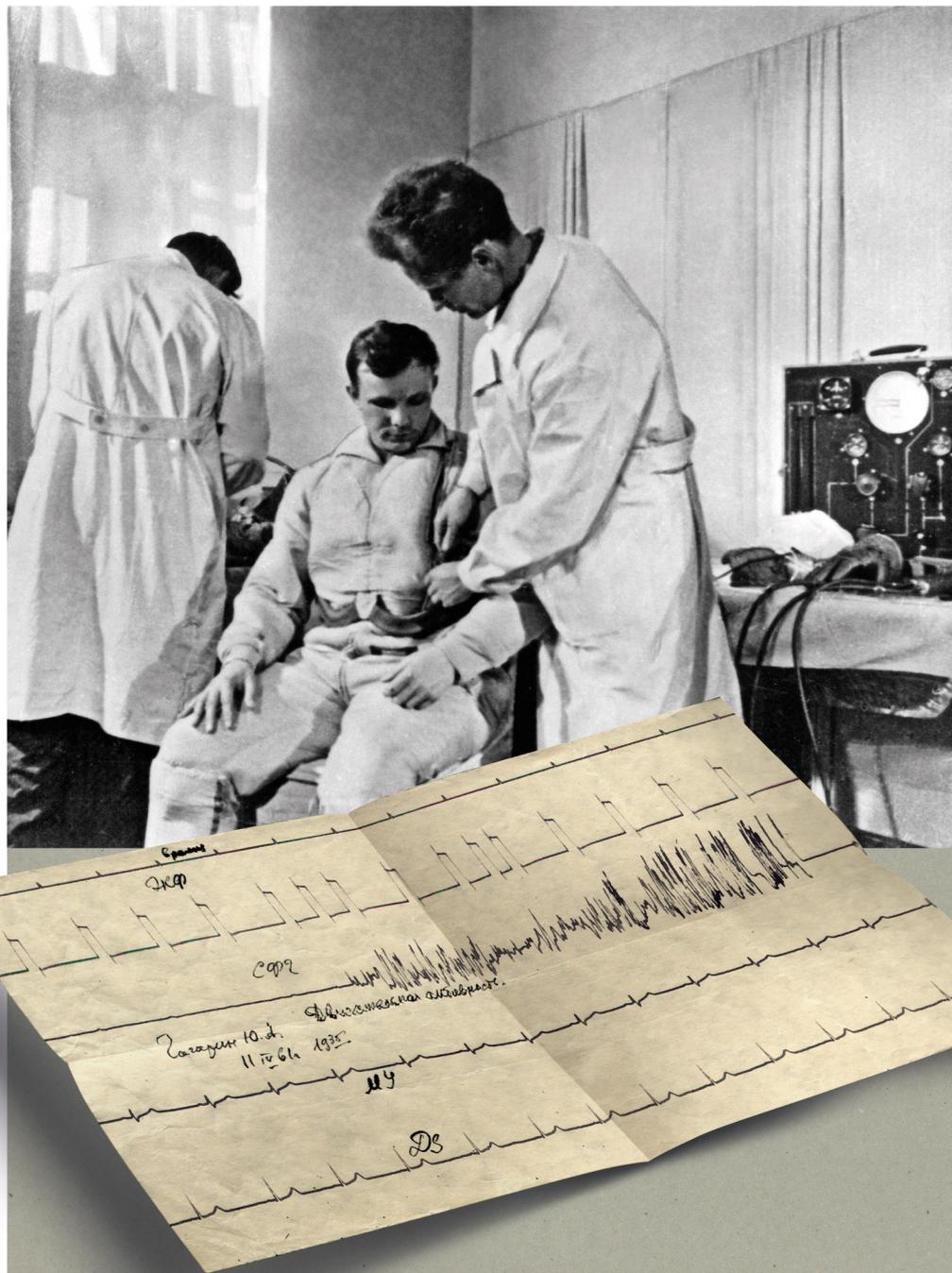


Юрий Гагарин во время тренировок по парашютным прыжкам.  
Энгельс, 1960.



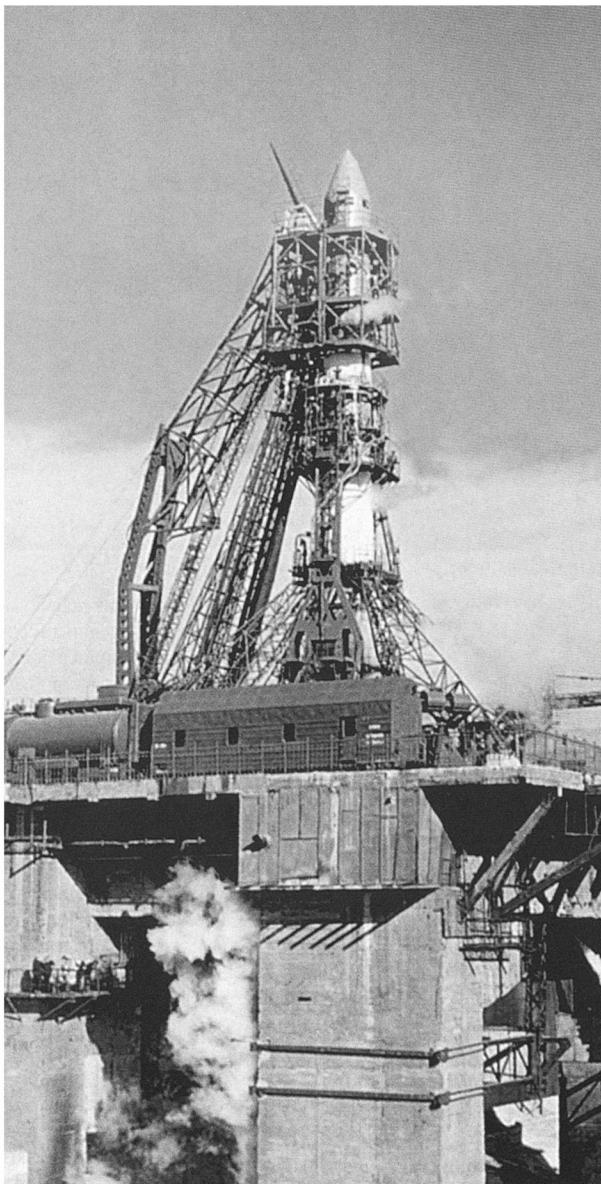
Первый отряд космонавтов перед тренировочным прыжком.  
Энгельс, 1960.

Юрий Гагарин во время тренировок по парашютным прыжкам.  
Энгельс, 1960.

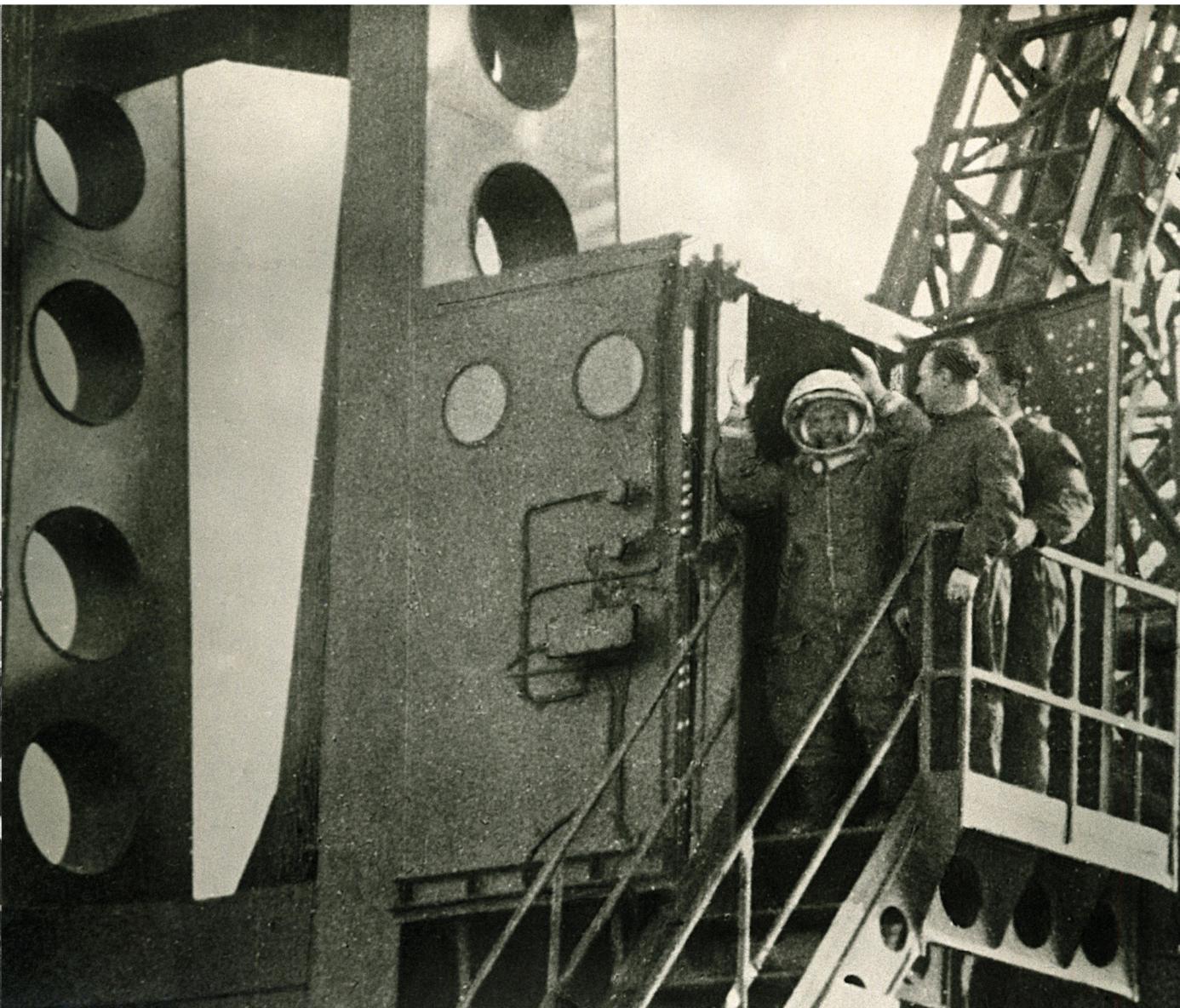


За два часа до старта.  
Облачение Юрия Гагарина в теплоизолирующий костюм.  
Байконур, 12 апреля 1961.

Электрокардиограмма Ю.А. Гагарина,  
записанная 11.04.1961 в 19 часов 35 минут.



Ракета-носитель с космическим кораблём «Восток» на стартовом столе.  
Космодром «Байконур», 12 апреля 1961.



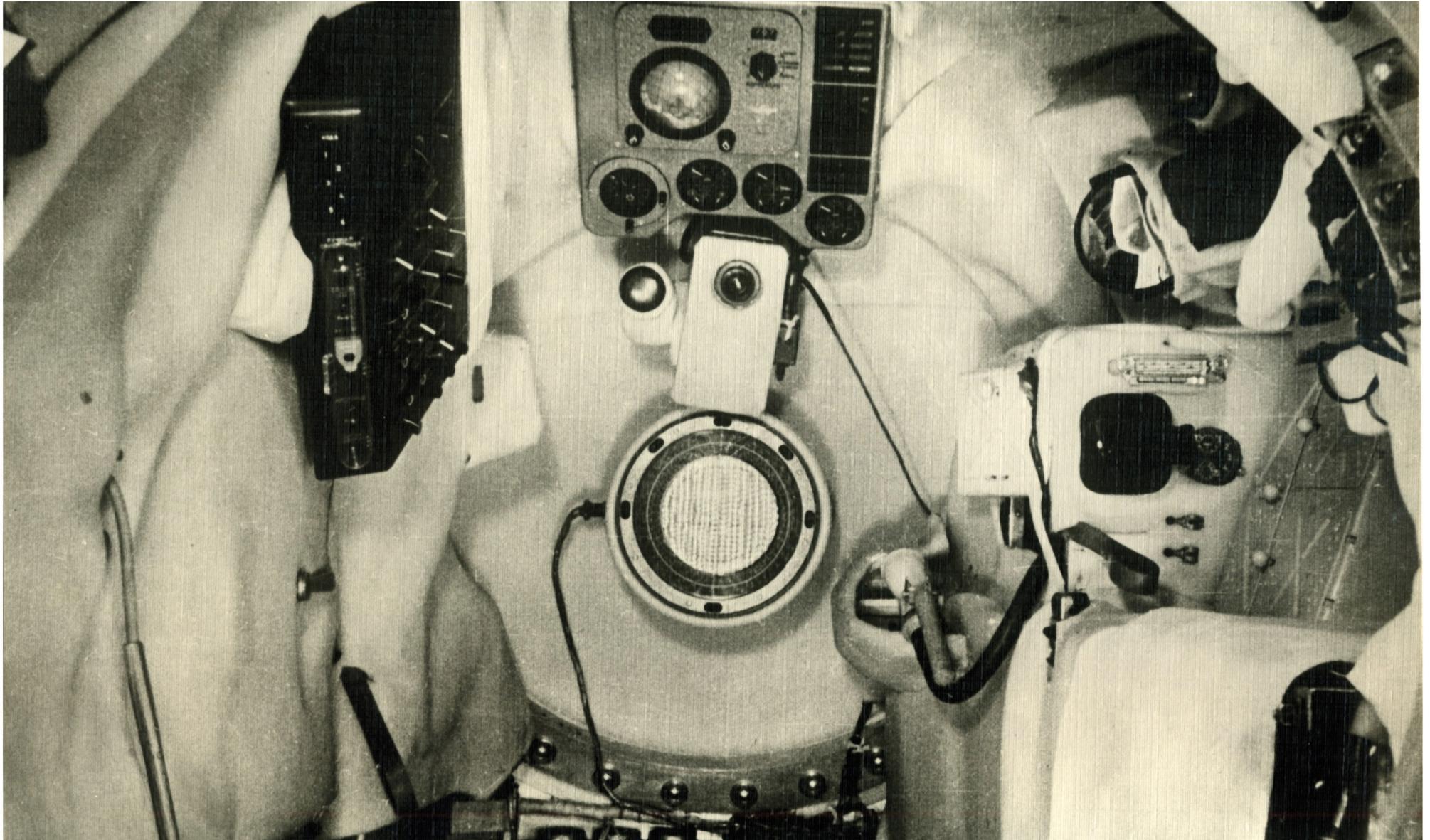
Ю.А. Гагарин на площадке у лифта перед посадкой в космический корабль.  
Космодром Байконур, 12 апреля 1961.

## ВСЕГО 108 МИНУТ

продолжался первый полёт, но этим минутам суждено было стать звёздными. Когда радостная новость за считанные часы облетела Землю, Юрий Гагарин уже был Гражданином мира. Смелость и бесстрашие простого русского парня с широкой улыбкой покорили всех жителей земного шара.

Вскоре весь мир увидел кадры кинохроники, ставшие историей. Подготовка к полёту, спокойное и сосредоточенное лицо Юрия Гагарина перед «шагом в неизвестность» и его знаменитое «Поехали!».





Внутренний вид кабины космонавта космического корабля «Восток».



Ю.А. Гагарин – первые минуты после приземления.  
12 апреля 1961.



Юрий Алексеевич Гагарин и Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Никита Сергеевич Хрущёв на трибуне Мавзолея.  
Москва, 14 апреля 1961.  
Фото А.С. Моклецова.



Демонстрация на Красной площади в честь первого полёта человека в космос  
Москва, 14 апреля 1961.



Ю.А. Гагарин во время XIV Международного астронавтического конгресса во Франции.  
Париж, сентябрь 1963.





Космический корабль «Восток»  
в монтажно-испытательном корпусе (МИК)  
Космодром Байконур, Апрель 1961.

Первый отряд космонавтов знакомится с космической техникой.  
Космодром Байконур, Монтажно-испытательный корпус (МИК), 1961.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. Чкалова

КАРТОЧКА ОБЩИХ СВЕДЕНИЙ

1. Разряды: профессионалы в области полета, высшего полета и высшего веса.
2. Имя: Гагарин Юрий Алексеевич; сертификаты свидетельства № 825/56, дата выдачи свидетельства 16 декабря 1955 г.
3. Гражданство: гражданин СССР.
4. Тип двигателя: аппараты ракетный.
5. Марка двигателя: аппараты «Восток».
6. Кратко опишите двигатель: двигатель аппарата состоит из ракетно-восходящего и вертолетно-спускающего. Корпус-штурва имеет кабинку пилота с лопаткой, иллюминаторами, штурви которой регулируются вручную и оборудована и приборной доской с электромеханической, пневматической и тормозной двигательной установкой.
7. Основательная связь (краткое описание): «СССР — ВОСТОК».
8. Номер и дата выдачи формуляра двигателя: формуляр № 3 от 25 марта 1961 года.
9. Двигатель, установленный на двигательном аппарате:
  - а) Тип жидкостные ракетные двигатели.
  - б) Марка «Восток».
  - в) Мощность: суммарная максимальная мощность двигателя 1000 л.с. (735 кВт).
  - г) Число двигателей по типу — 6.

Согласовано заместителем  
Начальника аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова

*В. П. Попович*  
(Попович В. П.)  
*Ю. А. Гагарин*  
(Гагарин Ю. А.)



У беседки нулевого квартала после встречи членов Госкомиссии с космонавтами. Байконур, 10 апреля 1961.

П.Р. Попович и Ю.А. Гагарин в салоне самолёта Ил-14 во время облёта предполагаемого района посадки. 16 марта 1961.



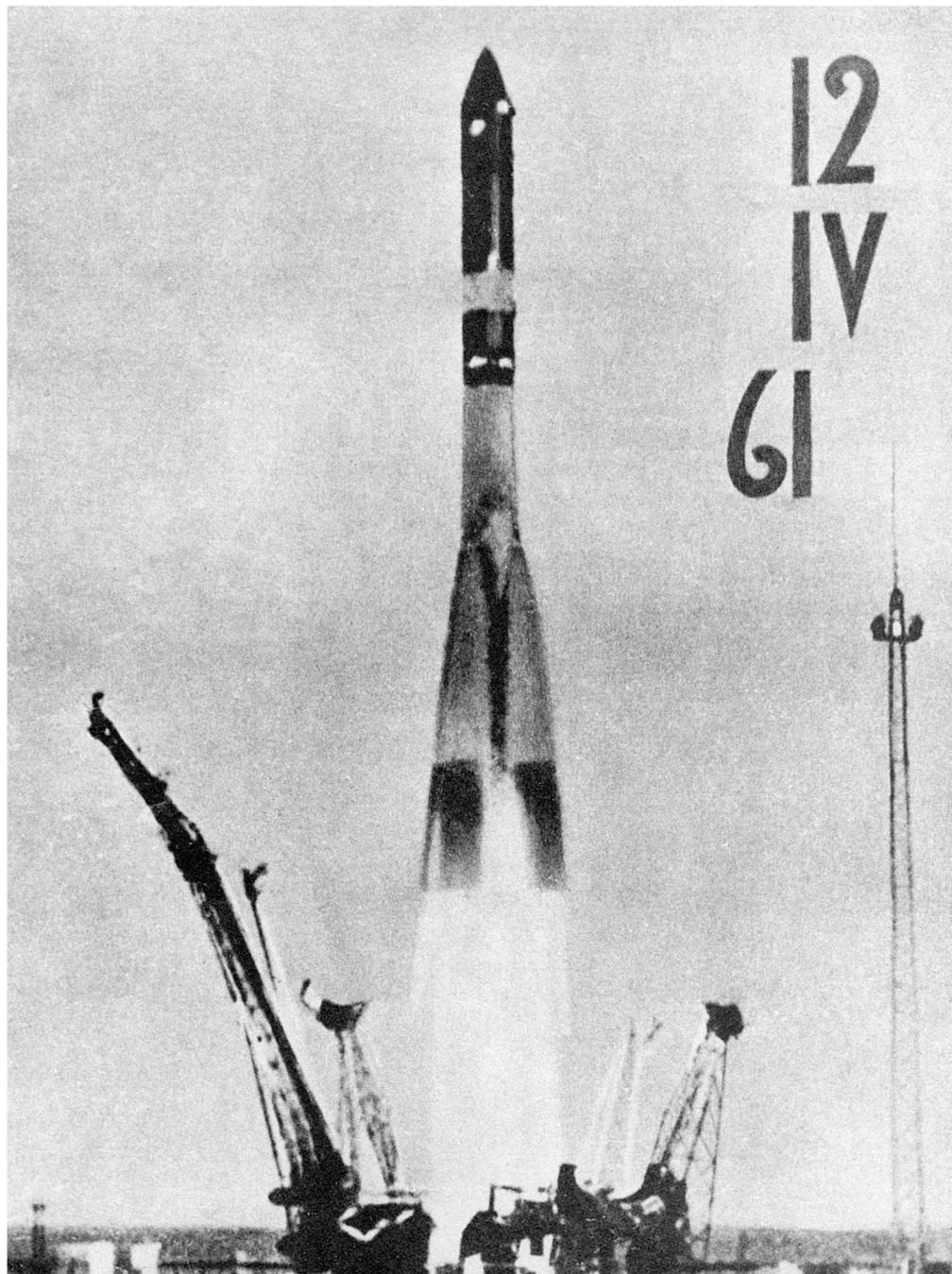
Главный конструктор ракетно-космических систем С.П.Королёв во время радиосвязи с первым космонавтом планеты. 12 апреля 1961.

# ПОЕХАЛИ!

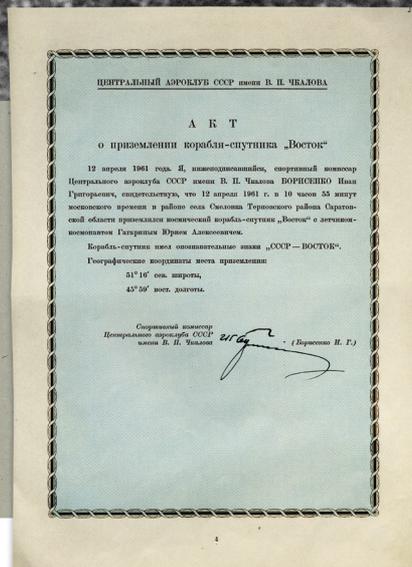
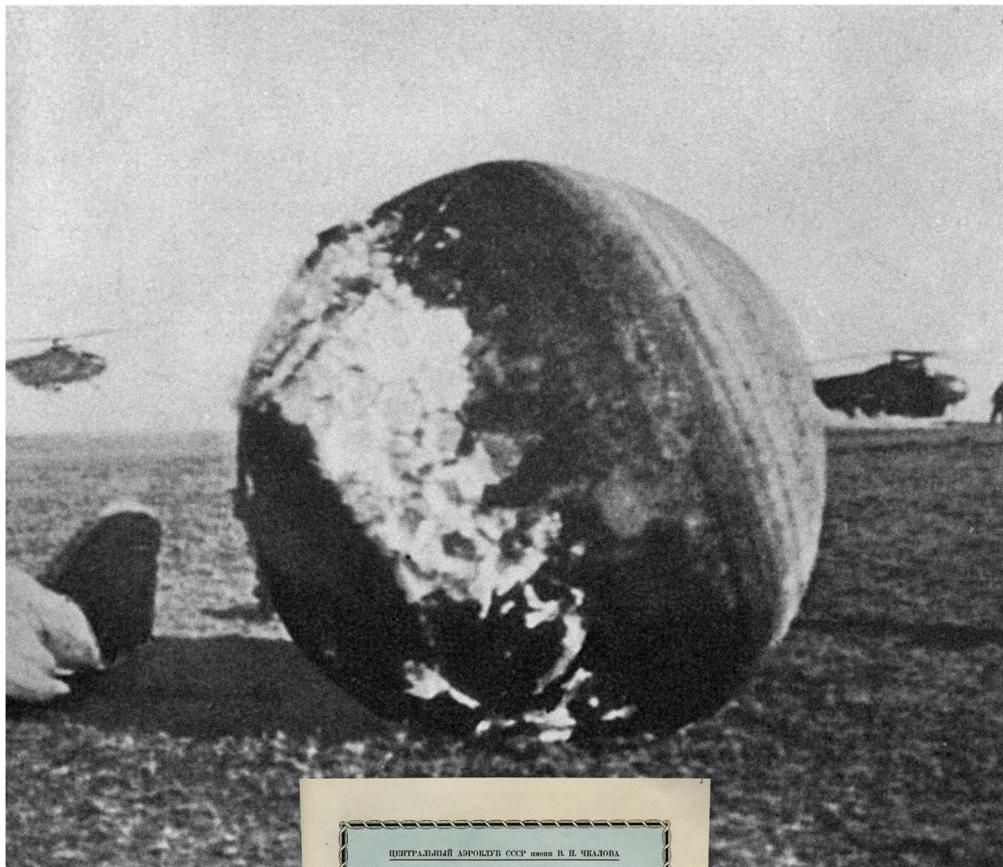
1. ВНИМАНИЕ		
2. МИНУТНАЯ ГОТОВНОСТЬ	9.01'51"	
3. КЛЮЧ НА СТАРТ	9.03'00"	
4. ПРОТЯЖКА 1	9.03'06"	
5. ПРОДУВКА	9.03'16"	
6. КЛЮЧ НА ДРЕНАЖ	9.03'51"	9.04'51"
7. П У С К	9.05'51"	9.05'51"
8. ПРОТЯЖКА 2	9.06'41"	9.06'41"
9. ЗАЖИГАНИЕ	9.06'51"	9.06'51"



Ю.А.Гагарин в космическом корабле «Восток». Последние минуты перед стартом. Космодром Байконур, 12 апреля 1961.



Старт космического корабля «Восток».  
Космодром Байконур, 12 апреля 1961.



Спускаемый аппарат космического корабля «Восток» на месте приземления. Саратовская область. 12 апреля 1961.



Ю.А. Гагарин в ракетном дивизионе воинской части № 40 218.  
Энгельс, Саратовская область, 12 апреля 1961.



Космонавт Ю.А. Гагарин после приземления докладывает главе правительства СССР Н.С. Хрущеву об успешном выполнении первого в мире полёте человека в космос.

Через два часа после приземления. В салоне самолёта ИЛ-14 по пути из Саратова в Куйбышев.  
Слева направо: полковник медицинской службы В.Г. Волович, Ю.А. Гагарин, спортивный комиссар И.Г. Борисенко. 12 апреля 1961.



Прибытие на отдых в Куйбышев.  
12 апреля 1961.



# МОСКВА ВСТРЕЧАЕТ ГЕРОЯ

Эскорт Ил-18 (бортовой номер СССР-75717 из состава «правительственного» 235-го авиаотряда ГВФ) с Ю.А. Гагариным на борту.  
14 апреля 1961.

Торжественная встреча в аэропорту Внуково первого космонавта планеты Ю.А. Гагарина.  
14 апреля 1961.

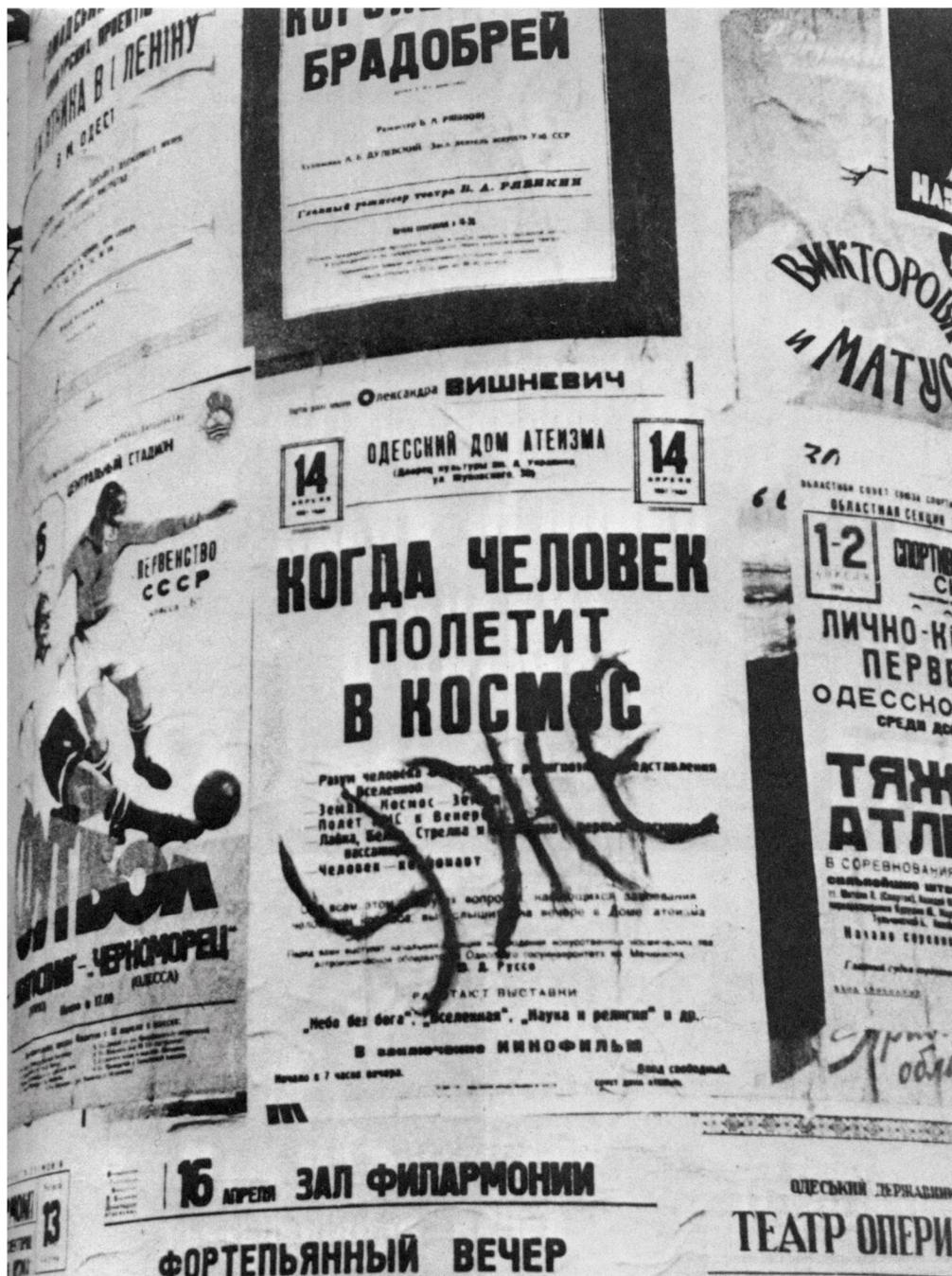


Торжественная встреча первого космонавта планеты Ю.А. Гагарина.  
Москва, Ленинский проспект, 14 апреля 1961.



В газетных киосках столицы Латвии свежие газеты с сообщением ТАСС о первом полёте человека в космос. Рига, 12 апреля 1961 .  
Фото Я. Халина





На 14 апреля 1961 года в одесском Доме атеизма была назначена научно-популярная лекция «Когда человек полетит в космос». Накануне на афише появилась размашистая надпись из одного слова – «уже».



Посол Мира. Ю.А.Гагарин с голубем, подаренным болгарскими пионерами.  
Май 1961.

# ГАГАРИН — ПОСОЛ МИРА



Прага встречает Героя.  
Апрель 1961.



Ю.А. Гагарин с дикторами Центрального телевидения СССР.  
Москва, 1961.

Космонавты Ю.А. Гагарин, А.Г. Николаев, Г.С. Титов с артистами.  
Фото Б.А. Смирнова.



Ю.А. Гагарин поздравляет молодёжную хоккейную команду Швеции. Стокгольм, март 1964.  
Фото В.А. Чередицева.

Во время дружественного визита в Японию.  
Токио, май 1962.



Во время митинга в честь Ю.А. Гагарина на площади революции в Гаване 1961.

В гостях у Фиделя Кастро. Куба, 1961.



Во время визита первого космонавта в Бразилию.  
Рио-де-Жанейро, июль 1961.

С юными москвичами.  
Май 1961.



Юрий Алексеевич Гагарин и Алексей Архипович Леонов  
на празднике Нептуна.  
Звёздный городок, 1965.



Почётный пожарный города Мальме.  
Швеция, 1964.

# Первый космонавт планеты Земля

родился 9 марта 1934 года в селе Клушино Гжатского (ныне Гагаринского) района Смоленской области в семье плотника. После войны переехал с родителями в Гжатск, где окончил 6 классов средней школы. В 1949 году поступил в ремесленное училище № 10 города Люберцы Московской области, которое закончил с отличием в 1951 году. Юрий решил продолжить учёбу, и в августе того же года стал студентом Саратовского индустриального техникума.

С сентября 1954 по октябрь 1955 года занимался в Саратовском областном аэроклубе, по окончании которого был призван в армию и направлен в 1-е Чкаловское военно-авиационное училище лётчиков имени К. Е. Ворошилова в Оренбурге. С ноября 1957 года начал службу в истребительном авиационном полку Северного флота в звании лейтенанта.

В 1959 году Ю.А. Гагарин подал заявление с просьбой включить его в группу кандидатов в космонавты, а в марте 1960 года приказом Главкома ВВС был зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК ВВС. В октябре того же года начал подготовку к полёту в составе группы вместе с В.Ф. Быковским, Г.Г. Нелюбовым, А.Г. Николаевым, П.Р. Поповичем и Г.С. Титовым. 8 апреля 1961 г. решением Госкомиссии Гагарин был назначен пилотом космического корабля «Восток».

12 апреля 1961 года Ю.А. Гагарин совершил первый в мире космический полёт. Так началась эра пилотируемых космических полётов.



# НАШ ГАГАРИН

Ю.А. Гагарин – первые минуты после приземления.  
12 апреля 1961.



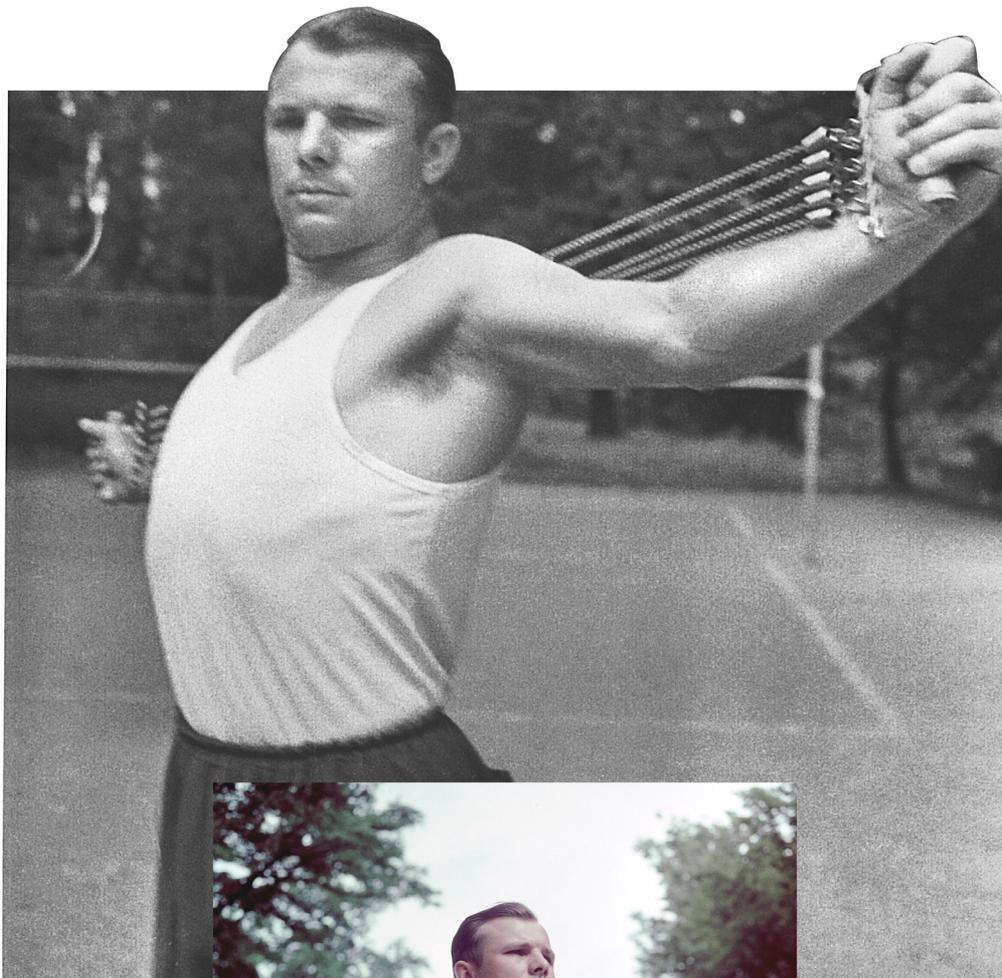
Ю.А.Гагарин с родителями –  
Анной Тимофеевной и Алексеем Ивановичем.  
Июнь 1961.

Юрий Алексеевич и Валентина Ивановна Гагарины  
и Нина Ивановна и Сергей Павлович Королёвы.  
Сочи, 1961.



Знатный улов. Юрий Алексеевич на рыбалке. 1963.

Ю.А.Гагарин и В.М.Комаров на охоте. Октябрь 1966.



Юрий Алексеевич на утренней зарядке.  
Сочи, 1961.



На отдыхе в Сочи. 1961.



Ю.А. Гагарин с подаренным ему во Франции автомобилем Matra-Bonnet Djet  
Москва, 1965.